



Notre Terre
quand tout
allait bien



Notre Terre de
nos jours...

ÉCO-IDÉE



Mais qui met la Terre en feu ?

SOMMAIRE

- 2 Gaspillage alimentaire**
Comment y mettre fin ?

- 4 Transports et énergies**
La voiture électrique
Les énergies fossiles
Les énergies renouvelables
Les impacts des transports

- 9 Smartphone et énergies**
Un objet polluant

- 10 La surpêche**
Des conséquences
problématiques

- 11 Les problèmes de l'eau**
La Californie
Les fleuves en Afrique
Singapour

- 14 LA CHARTE ECO-
RESPONSABLE DU
COLLEGE**

- 15 Les bidonvilles**
Des espaces
complexes

- 16 L'agriculture**
Modes de production
et énergie

17
**Dessin sur la
pollution**



ECOIDEE

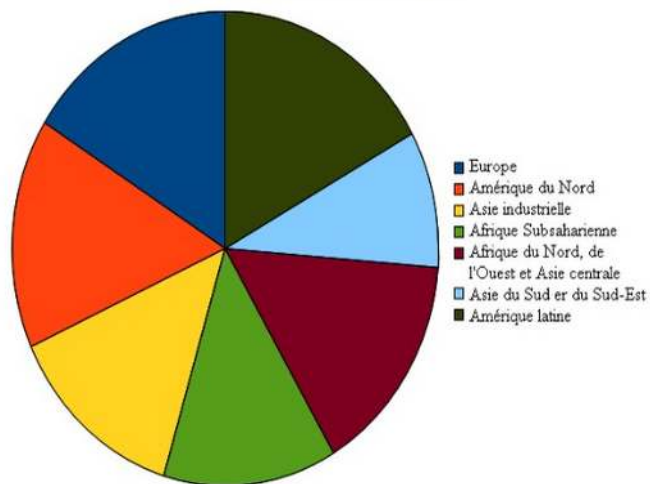
Magazine entièrement produit par les élèves de 5ème3 encadrés par leurs professeurs de français, géographie et de sciences de la vie et de la terre..

Avec la participation de : Justine, Blandine, A. B., M. B., L. D., H. G., M. H., Axel L., Mathias, Vénéssia, Thylan, Eloïse Lucille M., Asmae, Mark, Nolan, N. Y., loupblanc36 et quelques anonymes.



Le gaspillage alimentaire

Répartition du gaspillage alimentaire dans le monde, de la production jusqu'à la vente



Auteur



Auteur

POURQUOI GASPILLONS-NOUS ?

Chaque année, quatre-vingt-dix millions de tonnes de nourriture sont jetées dans toute l'Union Européenne, soit l'équivalent d'un convoi de camions faisant le tour de la Terre.

Comment limiter le gaspillage ?

Réduire le gaspillage demande une attitude responsable. Cela nécessite de s'interroger sur chaque acte polluant. Ce que l'on fait est-il vraiment nécessaire ?

Pourquoi limiter le gaspillage ?

Réduire le gaspillage permettrait une meilleure utilisation de nos ressources.

La population mondiale augmente et le niveau de vie global augmente aussi. La population va donc encore augmenter. Il va falloir nourrir tous ces gens, les loger, leur fournir de l'énergie .

Les cause du gaspillage alimentaire

Les différentes causes sont : la mauvaise température du réfrigérateur, la mauvaise interprétation des dates de consommation, des achats en trop grande quantité favorisés par les promotions, le manque de temps et d'idées pour cuisiner les restes et enfin il ne faut pas oublier le gaspillage en restauration.

Le gaspillage alimentaire

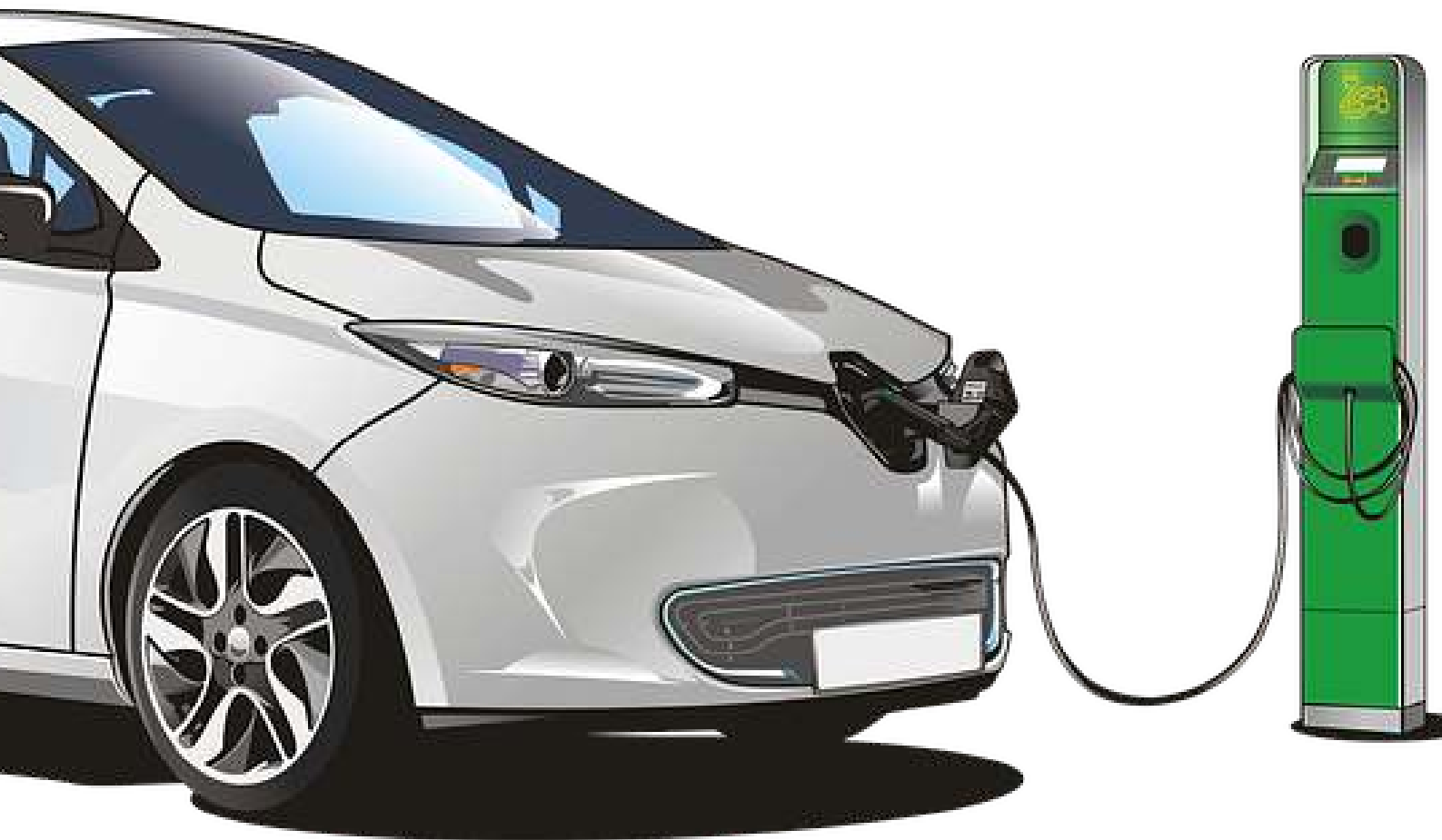
En France on estime que près de dix millions de tonnes de nourriture consommable sont jetées chaque année.

Jeter de la nourriture est d'autant plus inacceptable dans le contexte social actuel propre à chaque pays.

Dix millions de tonnes, dix milliards de kilos: c'est le poids annuel du gaspillage alimentaire estimé chaque année en France. Nous pouvons dire qu'à lieu, un gâchis tout à fait déconcertant. Ce gaspillage enveloppe tous les



tous les étages, de la production à la consommation, en passant par la transformation, la distribution et la restauration.



La voiture électrique. Plus écolo ?

L'autonomie moyenne des véhicules électriques commercialisés actuellement est de 100 à 300 km. Il y a plus de 100 000 voitures électriques en France. La France dispose de 20 000 bornes de recharges. Les voitures électriques disposent d'une batterie qu'on appelle le LITHIUM.

L'autonomie moyenne des véhicules électriques commercialisés actuellement est de 100 à 300 km. Il y a plus de 100 000 voitures électriques en France. La France dispose de 20 000 bornes de recharge. Les voitures électriques ont une batterie qu'on appelle LITHIUM. La voiture électrique est un véhicule dont le moteur fonctionne grâce à une batterie ou une pile combustible alimentée par de l'électricité. Plus écologique que les automobiles à essence, ces voitures existent depuis la fin du XXe siècle.

Les perspectives de développement du marché des voitures électriques ne sont pas sans conséquences. A différentes échelles, ces conséquences touchent les populations des pays producteurs de lithium et l'avenir des pays producteurs de pétrole. En outre, c'est l'évolution du marché de la voiture électrique qui dessinera le paysage de l'industrie automobile de demain. Ainsi, comme l'illustre l'affaire d'espionnage industriel chez Renault, nous sommes à un tournant stratégique.

Les batteries lithium sont très compliquées à recycler.

HISTOIRE



La toute première voiture électrique a été inventée en 1834 .
La première voiture électrique a avoir été vendue date de 1852 .
Mais les premières versions n'utilisent pas de batterie électrique rechargeable.

La batterie d'une voiture électrique pour que la voiture puisse avancer.

Parmi les modèles de chacune de ces filières, on peut citer la Tesla Model 3 et la Renault ZOE équipées de batteries, la Toyota Mirai dotée d'une pile à combustible, et la Chevrolet Volt munie d'un prolongateur d'autonomie qui en fait un hybride électrique rechargeable.

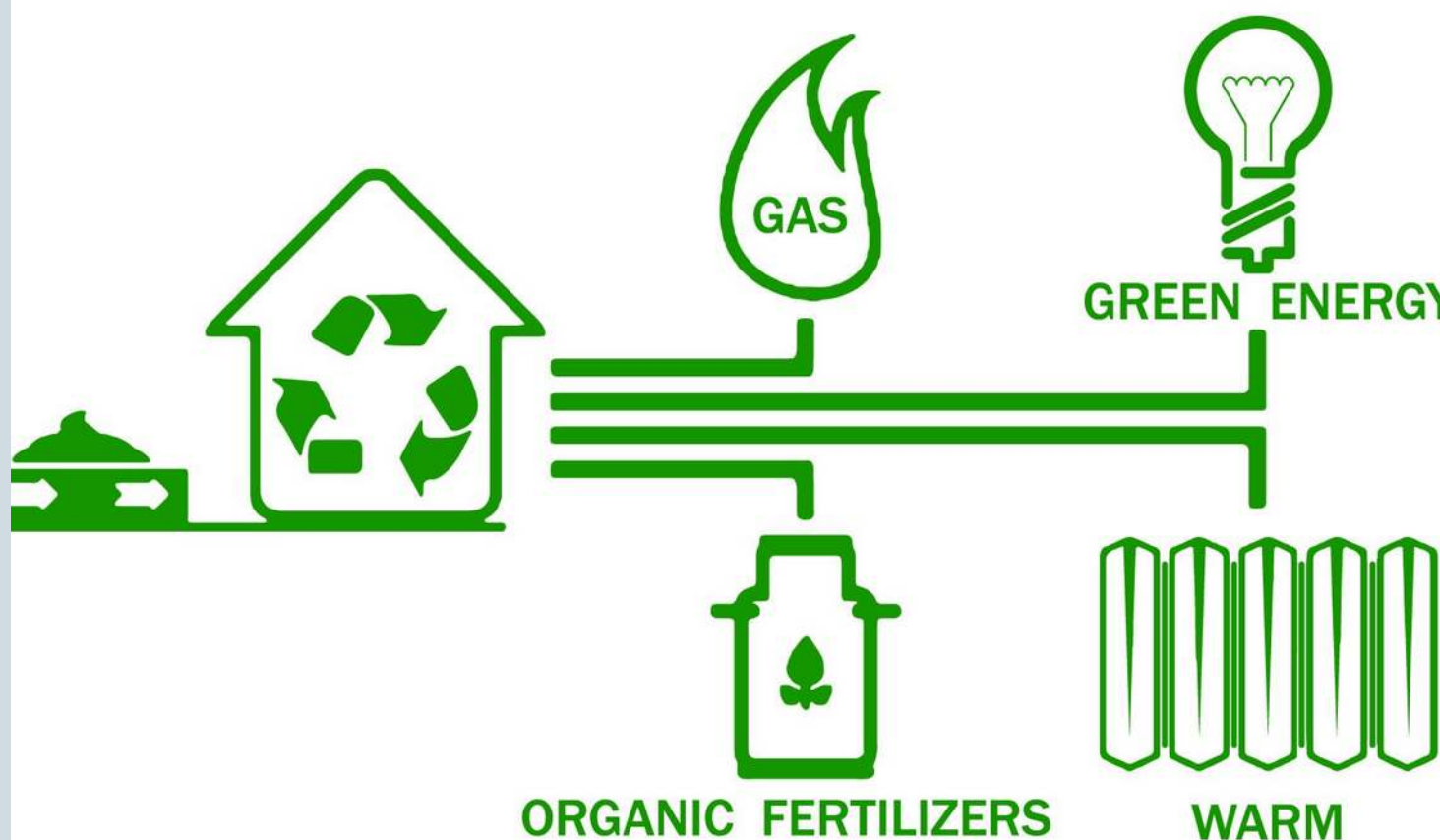
La voiture électrique a été inventée par Gustave Planté, en 1881. Camille Faure va permettre, par la suite, que la voiture électrique soit commercialisée.

Une voiture électrique est une automobile mue par la force électromotrice d'un ou de plusieurs moteurs électriques, généralement alimentés par une batterie d'accumulateurs, une pile à combustible voire un moteur thermique couplé à un générateur électrique pour les voitures hybrides électriques.

Une batterie d'accumulateurs le plus souvent, parfois une pile à combustible ou autre source d'énergie électrique, fournit le moteur en tension. Les batteries d'accumulateurs sont elles-mêmes rechargées soit par câble depuis une source électrique extérieure ; soit par récupération d'énergie en cours de roulement grâce au freinage régénératif, pour les automobiles hybrides électriques

Les énergies renouvelables

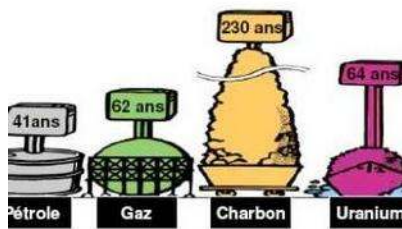
On utilise le fumier en général du mois d'octobre au mois de mars, durant la période hivernale. Le jardinier doit le choisir avec attention, suivant le besoin des plantes ou de la terre. Les fumiers d'origine mammifère sont surtout utilisés comme amendement de la terre car ils apportent de l'humus et favorisent la vie microbienne. Il faut veiller à ce qu'ils soient bien compostés avant de les utiliser.



Quand on parle de fumier...

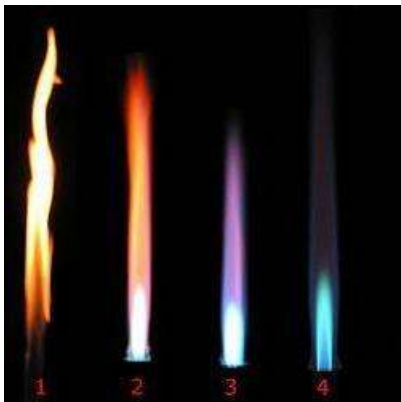
Le fumier de cheval est recyclé. Il peut être réutilisé en gaz ou en engrais en énergie renouvelable ou encore en chauffage. Ses avantages ? On peut le recycler. Le seul inconvénient ? Il est vrai que ça ne sent pas bon.

Les énergies fossiles



Les différentes énergies fossiles

Les énergies fossiles (charbon, pétrole, gaz) restent indispensables pour se déplacer, la production d'électricité, le chauffage, le fonctionnement des usines...



Qu'est qu'une énergie fossile ?

On appelle « énergie fossile » l'énergie produite par la combustion du charbon, du pétrole ou du gaz naturel. Ces combustibles, riches en carbone et hydrogène, viennent de la transformation de matières organiques enfouies dans le sol pendant des millions d'années (d'où le terme "fossiles"). Ce sont des énergies non renouvelables. On appelle hydrocarbures des composés chimiques dont les molécules sont constituées d'atomes de carbone et d'hydrogène. Ce sont les principaux constituants du pétrole brut et du gaz naturel, ainsi que des produits pétroliers issus des usines.



La pollution de l'air

Ce sont les plus souvent le pétrole et le charbon qui causent la pollution, dégagent des oxydes d'azote, de soufre et de carbone ainsi que des hydrocarbures mal brûlés, du plomb, des suies, des minéraux lourds... Quand on sait que le monde consomme en ce moment soixante-cinq millions de barils de pétrole par jour (essentiellement sous forme de combustible pour les transports) ainsi que trente-cinq milliards de tonnes de charbon, on peut être inquiet pour notre santé. Ce sont surtout les citoyens qui courent les plus grands risques car la pollution touche essentiellement les grandes villes. En effet, lors de situations climatiques défavorables (anticyclones), la pollution générée par le chauffage et les transports ne s'évacue pas, provoquant les pics de pollution dont on parle tant chaque été à Paris. Résultat : cela affecte les personnes qui présentent un terrain favorable surtout au niveau respiratoire (bronchite, asthme...).





Les impacts des transports sur l'environnement



Le développement des transports comme par exemple le transport routier ou aérien a de grosses conséquences environnementales et sanitaires, telles que la santé publique ou l'hygiène. Pour faire des petites distances, la marche est l'idéal, et de plus c'est gratuit !!

L'air devient irrespirable et toxique. La pollution des transports ont également des conséquences sur le microclimat, l'eau, le sol, la flore, la faune, et la fonge, l'intégrité écopaysagère, le bruit et la santé publique. Les transports rejettent entre autre énormément de CO2 et a, de ce fait, beaucoup d'impacts.



LA PRODUCTION DU TÉLÉPHONE

Tous accros au smartphone

Le smartphone fait partie du quotidien de **2 Français sur 3**. De nos jours de plus en plus sont connectés, nous ne savons plus nous en passer, pour aller sur Internet, partager des photos sur les réseaux sociaux, écouter de la musique, être guidé par le GPS... En 2016 environ 1470 millions de smartphones ont été vendus (Ademe)

Le téléphone portable a des actes sur l'environnement. Des millions d'unités sont vendues dans le monde. Une évolution qui rend heureux les opérateurs certes, mais pas vraiment notre planète. Si ses actes sur la santé restent encore mal connus, son impact sur l'environnement est fondé. En effet, le téléphone ne pèse pas plus de 100g, mais il consomme en énergie et en matériaux rares ou toxiques.

De sa fabrication à sa destruction, en passant par son utilisation, le téléphone portable a des conséquences sur la planète. C'est aujourd'hui, la consommation d'énergie qui a l'impact le plus lourd en terme d'analyse de cycle de vie. Non seulement à cause des matériaux nécessaires, mais également des déchets causés et de l'obligation de les recharger constamment.

Photo :pixabay

LA SURPÊCHE

Non à la surpêche !

Chaque année, environ quatre-vingt-deux millions de tonnes de poissons sont pêchées par de grands bateaux. C'est quatre fois plus qu'il y a cinquante ans. Beaucoup d'espèces sont déjà en voie d'extinction ou menacées par la surpêche.

Depuis 1992, la population de morue n'a jamais pu se reconstituer. Si sa pêche est pourtant interdite depuis vingt ans, rien n'a changé. La morue a été pêchée jusqu'à effondrement de l'espèce et elle a perdu sa place dans l'écosystème.

CONSÉQUENCES MONDIALES DE LA SURPÊCHE

La surpêche est un problème mondial ayant plusieurs graves conséquences sociales, économiques et environnementales. Chaque jour, des milliards de personnes dépendent du poisson et des fruits de mer comme source directe d'alimentation et moyen de survie. Aujourd'hui, plus que jamais auparavant, nos océans subissent des pressions afin de répondre aux besoins des populations qui s'agrandissent dans les pays en développement et à une consommation de plus en plus importante de poissons et de fruits de mer dans les pays développés.



Source :
Chilean Purse
Seine

L'eau en Californie

La population se trouve principalement dans le sud et le nord de la Californie

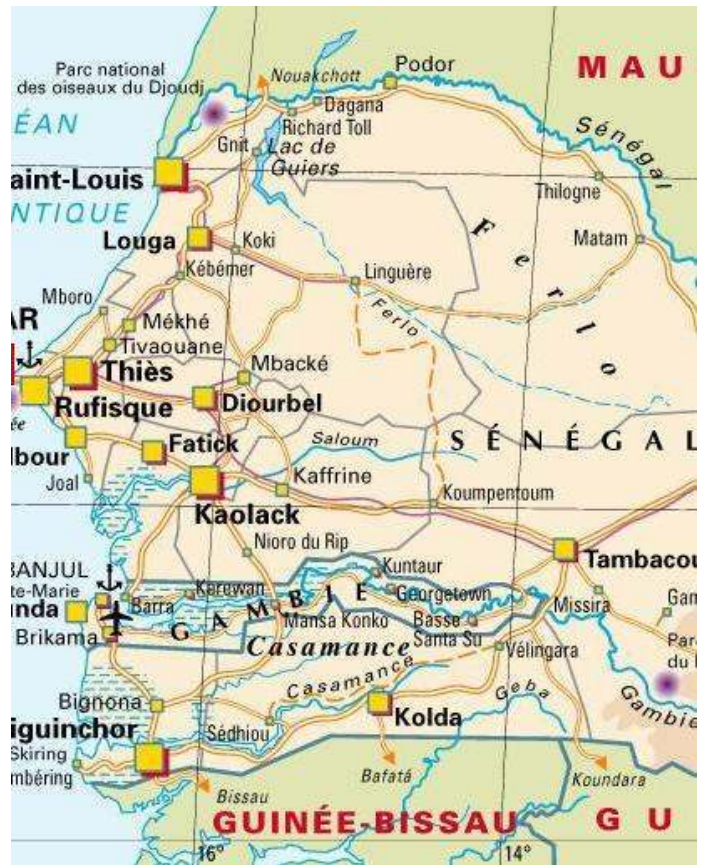


L'eau est précieuse

Les agriculteurs et les citoyens ne s'entendent pas car les deux parties ont besoin de l'eau pour des raisons différentes: si les agriculteurs ont besoin d'énormément d'eau pour arroser et faire vivre leurs cultures, les citoyens eux, s'en servent pour boire.

Le dessalement du fleuve Sénégal et le typha en Mauritanie

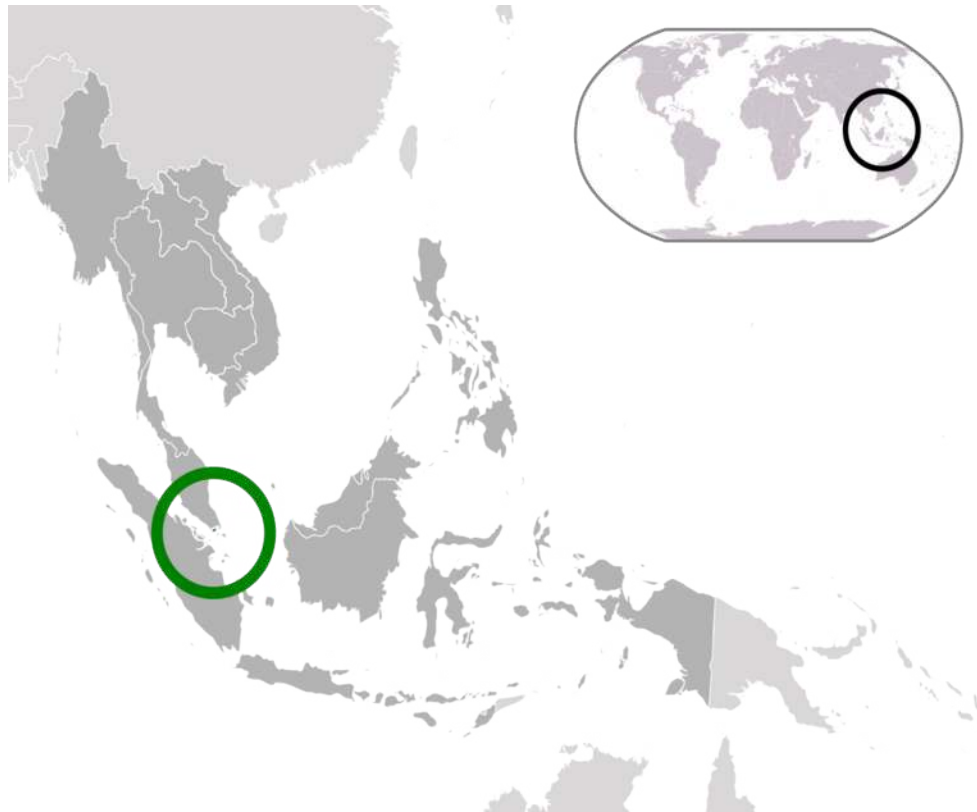
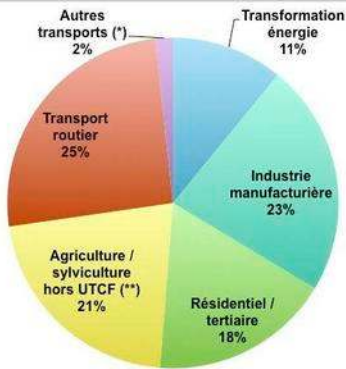
En 1988 le barrage de Diama a été construit pour dessaler le fleuve Sénégal et qui a permis au typha de se développer



Le typha est une plante nuisible car elle engendre des problèmes EX : sur la pêche, les cultures, les transports maritimes, la biodiversité etc.

Mais le typha peut avoir une utilité: on peut en faire du charbon de bois et une partie de la plante est comestible (le rhizome).

SINGAPOUR



Singapour

Il a interrogé les responsables du programme, qui, avec des moyens techniques sophistiqués, filtrent les eaux domestiques pour les rendre réutilisables, notamment par l'inde. Les six millions d'habitants de la cité-État de Singapour vivent sur un tout petit territoire de 680 km², ce qui en fait un des territoires les plus denses au monde ! Pour faire face au manque d'eau potable, Singapour est devenue pionnière en matière de gestion de la ressource en eau. Le ministère de l'Environnement et des Ressources en eau vous charge de réaliser une présentation interactive des bonnes pratiques de la gestion de l'eau à Singapourustrie électronique.

“

De manière semblable au recyclage, l'eau de mer subit un triple traitement à l'installation de Sing Spring avant d'être injectée dans le réseau.

Jusqu'à une époque récente, le recyclage avait un coût élevé.

Aujourd'hui, les nouvelles technologies ont largement amélioré l'efficacité des filtres et des membranes. Il est devenu économiquement attractif de recycler l'eau sur une grande échelle et d'utiliser les eaux usées.

Charte éco-responsable du collège

- Jetons les déchets à la poubelle et utilisons différentes poubelles pour faire le tri.
- Fermons la porte quand le chauffage est allumé.



- Eteignons la lumière quand on n'en n'a pas besoin.

- Ne pas prenons pas à la cantine de la nourriture que nous n'aimons pas pour éviter de jeter.

- Economisons le papier toilette.
- Débranchons les ordinateurs quand nous n'en avons pas besoin ou quand nous avons fini de nous en servir.



- Laissons les rideaux ouverts pour économiser l'électricité et profiter de la lumière naturelle



- Faisons moins de photocopies.

Les bidonvilles

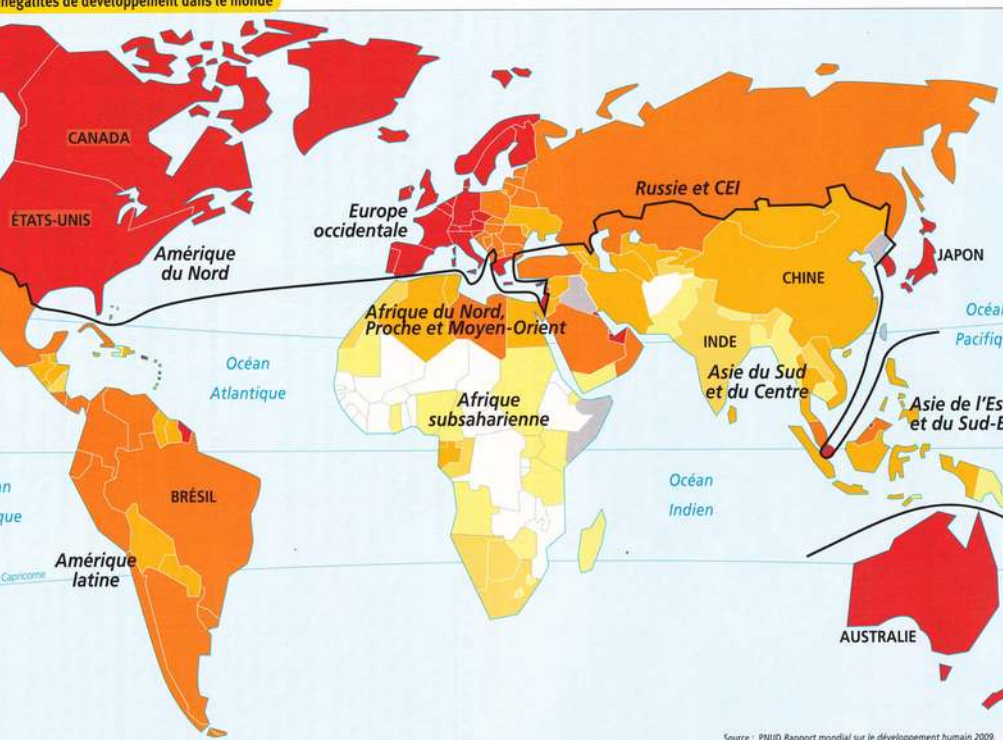
Qu'est-ce que les bidonvilles ?

Les premières définitions des bidonvilles remontent au XIX^e siècle, en particulier sous l'impulsion du chercheur et philanthrope britannique Charles Booth, auteur de *Life and Labour of the People of London*. Le bidonville y est vu comme « un amalgame de conditions de logement sordides, de surpeuplement, de maladie, de pauvreté et de vice ».

Un **bidonville**, comme défini par le Programme des Nations unies pour les établissements humains, est la partie défavorisée d'une ville caractérisée par des logements très insalubres, une grande pauvreté et sans aucun droit ou sécurité foncière. D'après les Nations unies, le pourcentage de citadins qui vit dans des bidonvilles est passé de 47 à 37 % dans les pays en développement entre 1990 et 2005. Cependant, à cause de l'accroissement de la population mondiale et surtout de la population urbaine, le nombre d'habitants des bidonvilles est en augmentation. Un milliard de personnes sur la planète vivaient dans des bidonvilles en 2008 et les prévisions sont de deux milliards pour 2030.

1) Manque des services de base : principalement l'accès à l'eau potable et l'assainissement (toilettes et latrines), mais aussi électricité, gestion des déchets, éclairage et pavage des rues... Habitat non conforme aux normes : non seulement les habitations peuvent ne pas être conformes aux normes municipales et nationales de construction (mauvais matériaux de construction), mais elles peuvent se situer à un emplacement illégal. Surpeuplement / hautes densités : les maisons peuvent être occupées par plusieurs familles ; plusieurs personnes peuvent partager la même pièce pour dormir, manger, voire travailler.

inégalités de développement dans le monde



élevé rouge = plus de 0,9
orange foncé = 0,8 à 0,9
moyen orange = 0,7 à 0,8
jaune foncé = 0,6 à 0,7
jaune claire = de 0,5 à 0,6
blanc = moins de 0,5
gris = absence de donnée



le blé

L'agriculture

Si l'agriculture sert à nous nourrir, certaines personnes utilisent des pesticides qui vont sur et dans les aliments et qui peuvent nous rendre malade.

L'équipe de recherche est allée à la rencontre de petites fermes qui produisent une agriculture biologique. La ferme de Nick Gudni par exemple, cultive les terres grâce à d'anciens matériaux et il n'utilise pas de pesticides. En plus de produire davantage, leur nourriture est de meilleure qualité et est saine pour la santé.

L'agriculture et l'énergie



L'énergie

L'énergie fossile produit de l'énergie en grande quantité mais pollue beaucoup plus que si on construisait plus de sources d'énergie en polluant moins et en préservant notre environnement. Les énergies peuvent être renouvelables (hydrolique, éolienne, électrique, hydaolélectricité). A Copenhague , il y a 21% de personnes qui prennent les transports en commun, 20% de personne à pied et 26% qui prennent le vélo Au total 67% ne prennent pas la voiture, ce qui est un gain pour la ville!

Toujours à Copenhague, les dirigeants espèrent, que dans quelques années, 75% des habitants n'utiliseront plus leur propre véhicule.

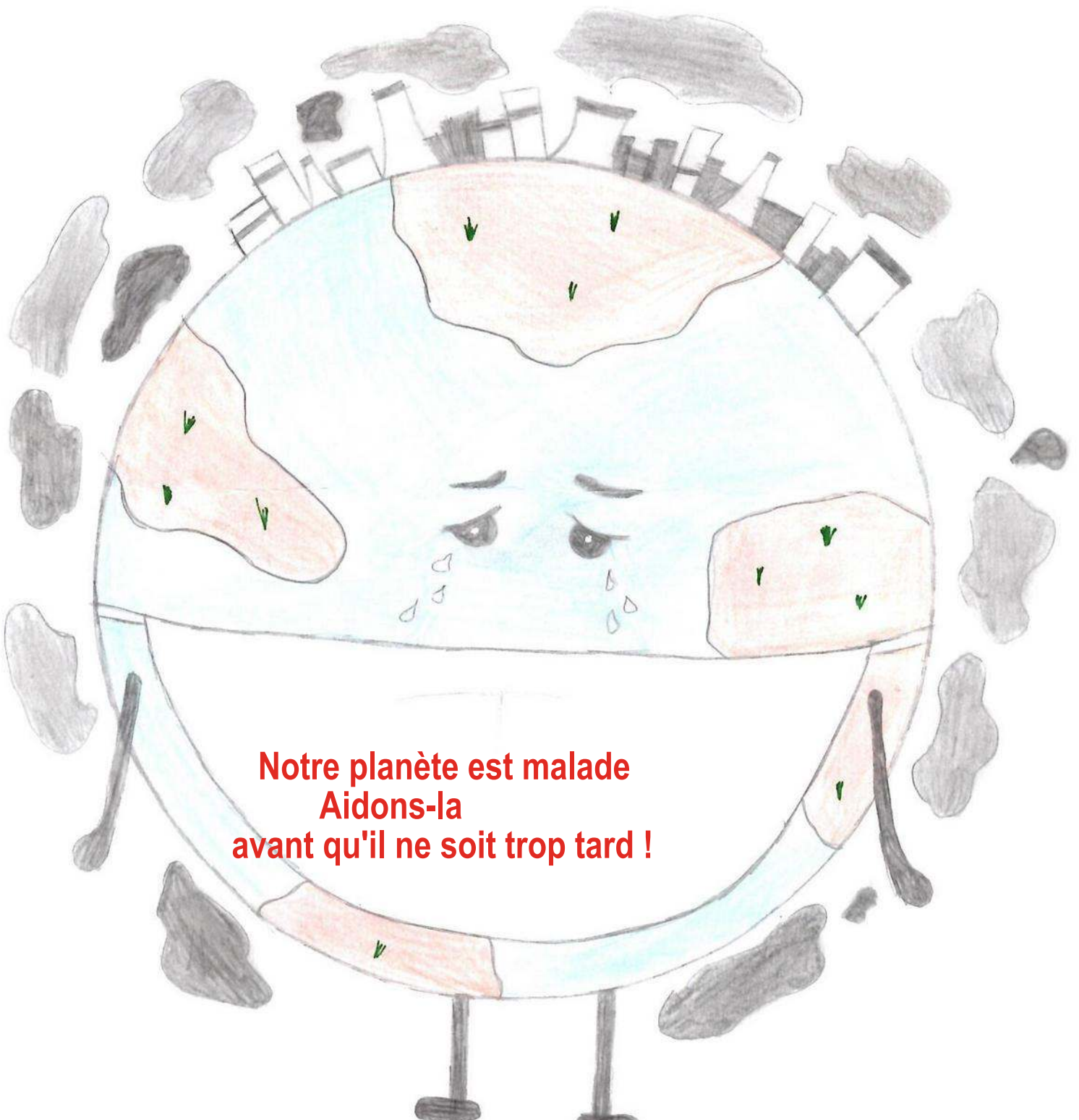
De plus, au Danemark, il y a beaucoup d'eoliennes donc le pays utilise essentiellement des des énergies renouvelables. De quoi prendre exemple pour protéger notre environnement.



Le documentaire DEMAIN a été réalisé par Cyril Dion et Mélanie Laurent en 2005. Celui-ci parle entre autre de l'agriculture et de l'énergie. Les réalisateurs visitent plusieurs villes dans le monde qui proposent des solutions pour préserver notre planète. Ils ont fait ce documentaire pour montrer les dégâts dont nous sommes responsables sur notre environnement et pour nous proposer les solutions pour y remédier.



Pollution



**Notre planète est malade
Aidons-la
avant qu'il ne soit trop tard !**



